



Dienststelle Schiffssicherheit
BG Verkehr

Zulassung von Sportausbildungsfahrzeugen

gemäß Richtlinie nach § 52a SchSV 86



A. Dierichs, J. Sanselzon
22. März 2018



– Allgemeines –

Inhalt

Rechtliche Grundlagen

Begrifflichkeiten

Zulassungsprozedur

Kosten



Rechtliche Grundlagen

Seesportbootverordnung (SeeSpbootV)

- Gilt für die Vermietung und gewerbsmäßige Nutzung
- Gilt nicht bei Gestellung eines Bootsführers
- Verweist auf Schiffssicherheitsverordnung (SchSV)
- Definiert gewerbsmäßige Nutzung
- Gibt die Regelbesatzung vor





Rechtliche Grundlagen

Schiffssicherheitsverordnung von 1998

- Richtlinien für alle nach § 6 „bekanntem“ Schiffstypen
... außer für Sportboote
- Verweis auf SchSV 1986 durch § 15 der SchSV 1998

Schiffssicherheitsverordnung von 1986

- § 52a regelt Ausbildungsfahrzeuge
- verweist auf Richtlinie für gewerblich genutzte Ausbildungsfahrzeuge





Rechtliche Grundlagen

Richtlinie für Sportausbildungsfahrzeuge (§ 52a SchSV '86)

- Gilt nur für die Vermietung mit Skipper/Crew
- Gilt für Sportboote ab 8 m bis 24 m Länge
- Definiert das Ausbildungsfahrzeug
- Schließt ehemalige Handels- & Fischereischiffe sowie Tradis aus
- Gibt Sicherheitsanforderungen vor





Rechtliche Grundlagen

Richtlinie über Sportboote und Wassermotorräder (2013/53/EG)

- Mindestanforderungen für Entwurf von Sportbooten
- Grundlage für die CE-Zertifizierung
- Verpflichtend seit 1998





Rechtliche Grundlagen

Erlasse des Bundesministeriums

- Besichtigung und Zeugnislauf (2-jährig)
- Sportboote über 24 m
- Sportboote unter 8 m
- Zulassung von RIB's





Begrifflichkeiten

Sportboot bzw. Sportausbildungsfahrzeug

SeeSpbootV:

- *Sportboote* - für Sport- und Freizeitzwecke gebaut und verwendet, für nicht mehr als 12 Personen zugelassen

Richtl. § 52a:

- *Ausbildungsfahrzeug* - Sportfahrzeug von 8 bis 24 m lang, gewerbsmäßig zu Ausbildungszwecken
- *Sportfahrzeug* – Fahrzeug das ausschließlich zu Sport- u. Freizeitzwecke gebaut und verwendet



Begrifflichkeiten

Gewerbsmäßige Nutzung

SeeSpbootV:

- der Einsatz von Sportbooten für die Ausbildung zum Führen von Sportfahrzeugen oder für ähnliche Sport- und Freizeitwecke, der auf Gewinnerzielung gerichtet ist



Begrifflichkeiten

Fahrtgebiete nach Richtl. § 52a

Fahrtgebiet C:

- 20 sm vor der Küste od. vor Inseln (nicht weiter als 40 sm v. d. K.)

Fahrtgebiet B:

- 200 sm vor der Küste od. vor Inseln (nicht weiter als 400 sm v. d. K.)

Fahrtgebiet A:

- Uneingeschränkte Fahrt fern von Küsten



Begrifflichkeiten

CE-Auslegungskategorien (2013/53/EG)

D – Geschützte Gewässer:

bis einschl. 4 Bft. und 0,3 m sign. Wellenhöhe

C – Küstennahe Gewässer:

bis einschl. 6 Bft. und 2 m sign. Wellenhöhe

B – Außerhalb v. Küstengewässern:

bis einschl. 8 Bft. und 4 m sign. Wellenhöhe

A – Hochsee:

mehr als 8 Bft. und 4 m sign. Wellenhöhe



Begrifflichkeiten

CE-Prüfmodule (2013/53/EG)

Modul **A**: interne Fertigungskontrolle

Modul **A1**: int. Fertigungskontrolle mit überwachter Produktprüfung
(Aa/Abis)

Modul **B**: EU-Baumusterprüfung
(+ C/D/E/F)

Modul **G**: Konformität auf Grundlage einer Einzelprüfung

Modul **H**: Konformität durch umfassendes QM-Systems



Zulassungsprozedur

- 1. Antrag auf Zulassung**
- 2. Einreichen erforderlicher Unterlagen**
- 3. Aufnahmebesichtigung**
- 4. Mängelabstellung**
- 5. Zeugnisse**
- 6. Erneuerungsbesichtigung**



Zulassungsprozedur

1. Antrag auf Zulassung



Beantragung online: www.deutsche-flagge.de

mit Antrag: Anlegen der Akte

Schiffe Kontakte Zeugnisse Besichtigung Motoren Übersichten Admin

Angemeldet: Dierichs, Alexander

Suche Schiffe SNR 0044709

SchiffsNr: 0044709, Schiffsname: ELTRA, Rufzeichen: DCEO, IMO-Nr: n.v., Aktennr: 1210

Übersicht Schiffsdaten		Schiffsidentifikation		
Schiffsdaten	Schiffsname	ELTRA	Rufzeichen	DCEO
Schiffsname	IMO Nummer		Fischereizeichen	
Rufzeichen	MMSI Nummer		Reeder/Eigner	
Fischereikennzeichen	Schiffsnummer	0044709	Aktennummer	1210
Einsatzdaten	Seeschiffsregister	WH 465	Akten Ort	REG
Klassendaten	BISS Nummer		ISR Nummer	
Umbaudaten	Plan bei SNR		CFR Nummer	
Schiffbaudaten	Statusinformationen		Heimathafen	WILHELMSHAVEN
Unterlagen zum Schiff	Status	In Fahrt	aktuelle Flagge	Deutschland
Maschinendaten	Zeugnisüberwachung	<input checked="" type="checkbox"/>		
Rettungsmittel 1	Klasse und Einsatz		Klasse	BV - Bureau Veritas
Rettungsmittel 2	Klassennummer	24C382	Fahrzeugart	Sportboot
Navi-Ausrüstung	Klassenzeichen Deck	I + HULL . MACH FISHING VESSEL UNRESTRICTED NA	Fahrtgebiet	Küstenfahrt
Funkausrüstung	Schiffbaudaten			
Besichtigungen	Kiellegungsdatum	99 99 1959	letzter Umbau	03 07 1980

Stand 01.09.2017

Antrag für ein Sportausbildungsfahrzeug
Application for a Training Vessel

An die Dienststelle Schiffssicherheit BG Verkehr Brandstwiete 1 D-20457 Hamburg

Bitte per Post, Fax oder mail senden.
Please send this form by post, fax or mail.
Fax: +49 40/361 37 - 295
Mail: besichtigungen@bg-verkehr.de

Beantragung eines Sicherheitszeugnis Application for a Safety Certificate

Antrag auf Verlängerung der Gültigkeit Application to extend the validity

Beantragung eines Gleichwertigkeitsbescheinigung Application certificate of equivalence

des Sicherheitszeugnisses of the safety certificate

der Gleichwertigkeitsbescheinigung of the certificate of equivalence

Name und Adresse der Yachteigner: name and address of the pleasure craft owner:

abweichende Rechnungsadresse: different billing address:

Name und Anschrift des Yachtcharterers: name and address of the charterer of the vessel:

Postleitzahl: postal code:

Postfach: post box:



Zulassungsprozedur

2. Einreichen erforderlicher Unterlagen

- Nachweis ausreichender Stabilität
- Nachweis ausreichender Festigkeit
- Bestätigung keiner baulichen Veränderungen
- Prüfbericht der Funkanlage (BSH)
- Prüfbericht der Gasanlage (G608)
- Ausbildungskonzept
- Schiffsmessbrief / Seeschiffsregistrauszug

*Ggf. zusätzliche
Forderungen*

posteingang.schiffssicherheit@bg-verkehr.de



Zulassungsprozedur

3. Aufnahmebesichtigung

Idealer Weise:
auf dem Trockenen
nach Abnahme der Gasanlage
nach Abnahme der Funkanlage



Mallorca
Marine
Surveyors

www.mallorca-marine-surveyors.com

Prüfbescheinigung
Kleine Wasserfahrzeuge –
Betrieb und Prüfung der Flüssiggasanlagen in Booten
DVGW – Arbeitsblatt G 608

A. Neuinstallation/Erstabnahme
Teil 1: Dokumentation der Flüssiggasanlage

1. **Boots-Hersteller:**
Boots-Typ: _____
Boots-Nr.: _____

2. **Gasversorgungsanlage:**
Flaschen-Halterungen für _____
Aufstellung auf Deck: _____
Aufstellung in nur von oben aus zugänglichem
Flaschenkästen: ja nein
3. **Betriebsdruck der gesamten Anlage:**
Betriebsdruck-Auffleber angebracht: ja nein
Druckwert: _____

Prüfbescheinigung GMDSS
(gilt nicht als Funk-Sicherheitszeugnis)

der Seefunkstelle auf dem

Abnahmeprüfung, Erstbesichtigung

Ausbildungsfahrzeug

Bootsname: Sky

Boots-Nr.: DDVM2

Boots-Nr.: Hamburg

Boots-Nr.: 21,37m

Boots-Nr.: 2016

Boots-Nr.: PL/VLR

Funkkennungen

Kennzeichen: _____

IMO Nr.: _____

EPIRB Kennung: _____





Zulassungsprozedur

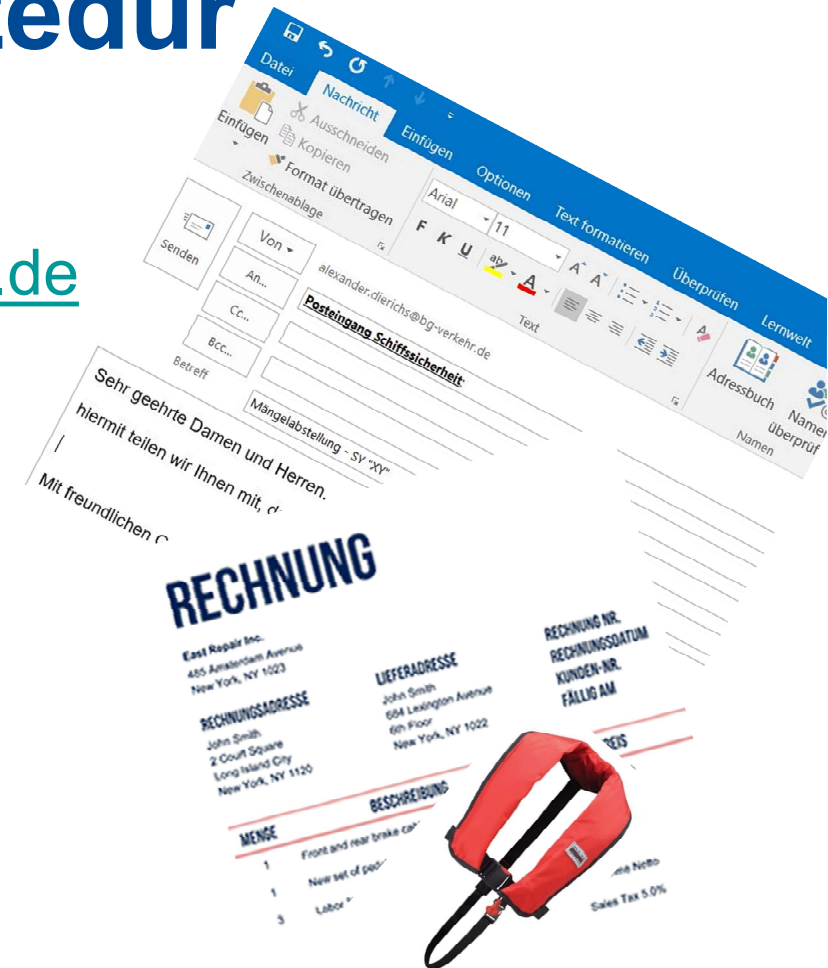
4. Mängelabstellung

posteingang.schiffssicherheit@bg-verkehr.de

Mitteilung durch formlose E-Mail

ggf. Fotos, Rechnungen, Lieferscheine mitsenden

Nachbesichtigung





Kosten

Abrechnung nach Gebührenverordnung (BGVGebV):

- Besichtigung: 114,- € pro Std.
(Zzgl. Reisekosten und angemessene Unterbringung)
- Zeugnisse: 140,- € pro Ausstellung
- CE (PCA): ? €
- Klasse-Prüfung: ? €





– Erforderliche Unterlagen – Inhalt

Allgemeines

Stabilität + Festigkeit (mit / CE)

Bestätigung keiner baulichen Veränderung

Prüfbericht der Funkanlage

Prüfbericht der Gasanlagen

Ausbildungskonzept

Schiffsmessbrief / Seeschiffsregisterauszug

– Erforderliche Unterlagen –

Allgemeines:

Der Eigner ist verpflichtet alle Nachweise zu erbringen!

Zwei Wege Stabilität und Festigkeit nachzuweisen:





Erforderliche Unterlagen

Mit CE-Zertifizierung:
Eignerhandbuch
Konformitätserklärung + Anhang I

Handbuch für den Bootsführer

Module used for construction
Module used for noise emission
Other Community Directive:

DESCRIPTION OF CRAFT

Brand name of the craft: _____

Type of craft:
 sailboat
 inflatable
 other (specify): _____


Type of hull:
 monohull
 other (specify): _____

Construction material:
 aluminium, aluminium alloys
 steel, steel alloys
 other (specify): _____

Maximum Design Category: **A**

Engine power: Max. Recommended
Installed: _____

Length of hull L_A: 6,35m Beam of _____



Segelyacht „BAVARIA CRUISER 50“

BAVARIA

Bavaria Yachtbau GmbH • Bavariastr. 1 • D - 97232 Giebelstadt
Tel.: +49 (0) 9334 942 - 0; Fax: +49 (0) 9334 942 - 116
E-Mail: info@bavaria-yachtbau.com

B+F G H B

petrol engine
 electric motor

inboard
exhaust

partly decked

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 94/25/EC as amended by Directive 2003/44/EC

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Standards	Other normative document/ methods	Technical file	Please specify in more detail (*: Mandatory Standards)
General requirements (2)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Craft Identification Number – CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			ISO 10087:1996/ A1:2000
Builder's Plate (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD annex I, 2.2
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003
Visibility from the main steering position (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, EN ISO 11591, NBS F10
Owner's manual (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
Integrity and structural requirements (3)				
Structure (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Stability and freeboard (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217:2002
Buoyancy and flotation (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217:2002
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093-1: 1997
Flooding (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
Liferaft stowage (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines
Escape (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anchoring, mooring and towing (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
Handling characteristics (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001
Engines and engine spaces (5.1)				
Inboard engine (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Exposed parts (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Outboard engine starting (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fuel system (5.2)				

Date and place of issue: (yr/month/day) 2015 / 04 / 20



Erforderliche Unterlagen

Ohne CE-Zertifizierung:

Post Construction Assessment (PCA)

- festgelegtes Verfahren
- Bewertung des gebauten Bootes
- ergibt **Eignerhandbuch** und **Konformitätserklärung**



Erforderliche Unterlagen

Ohne CE-Zertifizierung:

Klassifikatorische Prüfung - Festigkeitsnachweis

Vorschriften der Klasse für Sportboote

- Bauschein
- Festigkeitsgutachten



Erforderliche Unterlagen

Ohne CE-Zertifizierung:

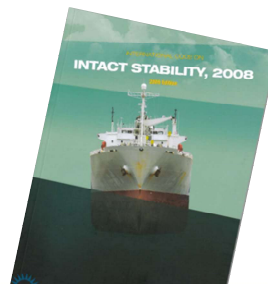
Klassifikatorische Prüfung – Stabilitätsnachweis

a) Krängungsversuch:

Ermittlungen der Leerschiffsdaten
(Displ., VGC, LCG, TCG)

Im Beisein eines Besichtigers der DS

Gemäß IS Code 2008



Erforderliche Unterlagen

Ohne CE-Zertifizierung:

Klassifikatorische Prüfung – Stabilitätsnachweis

a) Krängungsversuch:

Boot aufräumen

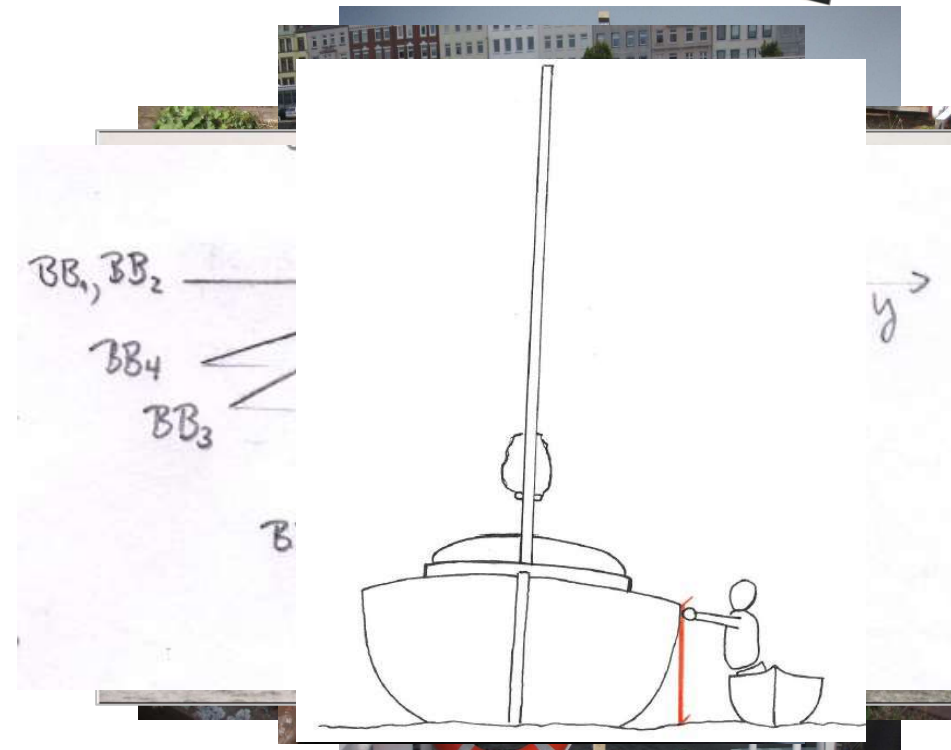
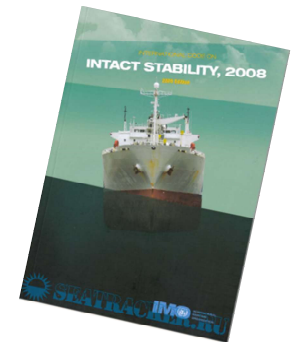
mind. 1 Fadenlot

Freibordmessung vom Beiboot

adäquate Krängungsgewichte

keine Verschiebung in Längsrichtung

geeignetes Wetter





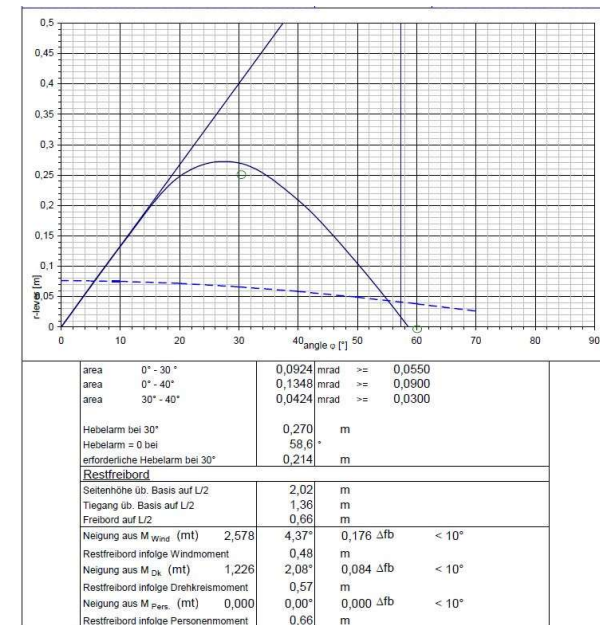
Erforderliche Unterlagen

Ohne CE-Zertifizierung:

Klassifikatorische Prüfung – Stabilitätsnachweis

b) Stabilitätshandbuch (Ladefälle):

- Leeres Schiff (Ergebnis des KV)
- Beginn der Reise (100% Vorräte)
- Ende der Reise (10% Vorräte)
- ggf. sonstige Ladefälle



Bezeichnung	100% Füllst [t]	FSM [mt]	Gewicht [t]	VCG [m]	H-Mom. [mt]	LCG [m]	L-Mom. [mt]	TCG [m]	B-Mom. [mt]
LSW			119,250	2,337	278,687	8,941	1066,214	0,011	1,312
Passagiere			0,900	4,500	4,050	10,880	9,792	0,000	0,000
Crew			0,230	5,300	1,219	6,400	1,472	0,000	0,000
Store			1,000	0,750	0,750	10,880	10,880	0,000	0,000
Tools & Equipment			2,000	0,500	1,000	14,750	29,500	-0,300	-0,600
Fuel Oil DK 1 SB		0,100	0,120	2,035	0,244	5,500	0,660	2,000	0,240
Fuel Oil DK 2 SB		0,200	0,570	1,035	0,590	7,018	4,000	1,762	1,004
Fuel Oil DK 3 PS		0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Fuel Oil TT SB			0,020	3,172	0,063	5,550	0,111	1,175	0,024
Fresh Water CL	2,400		0,350	1,821	0,637	1,087	0,380	0,000	0,000
Greywater CL	0,100		1,690	1,234	2,085	15,889	26,852	0,000	0,000
Sewage PS		0,200	1,240	2,280	2,827	6,750	8,370	-2,025	-2,511
Ballast			2,000	0,050	0,100	14,000	28,000	0,000	0,000
Luggage (12x5 kg)			0,060	4,500	0,270	10,880	0,653	0,000	0,000
					0,000		0,000		0,000
Displacement		3,300	129,430	2,260	292,524	9,170	1186,885	-0,004	-0,531



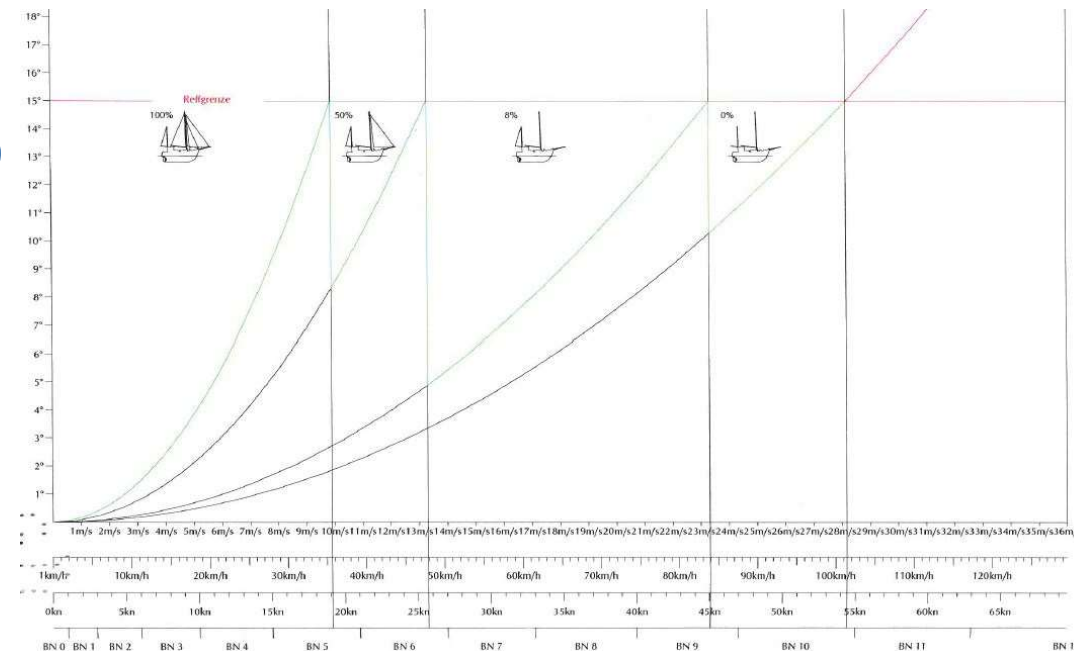
Erforderliche Unterlagen

Ohne CE-Zertifizierung:

Klassifikatorische Prüfung - Stabilitätsnachweis

Reff-Anweisung (Segelfahrzeuge)

Grenzkurven-Diagramm der
Stabilitätskriterien

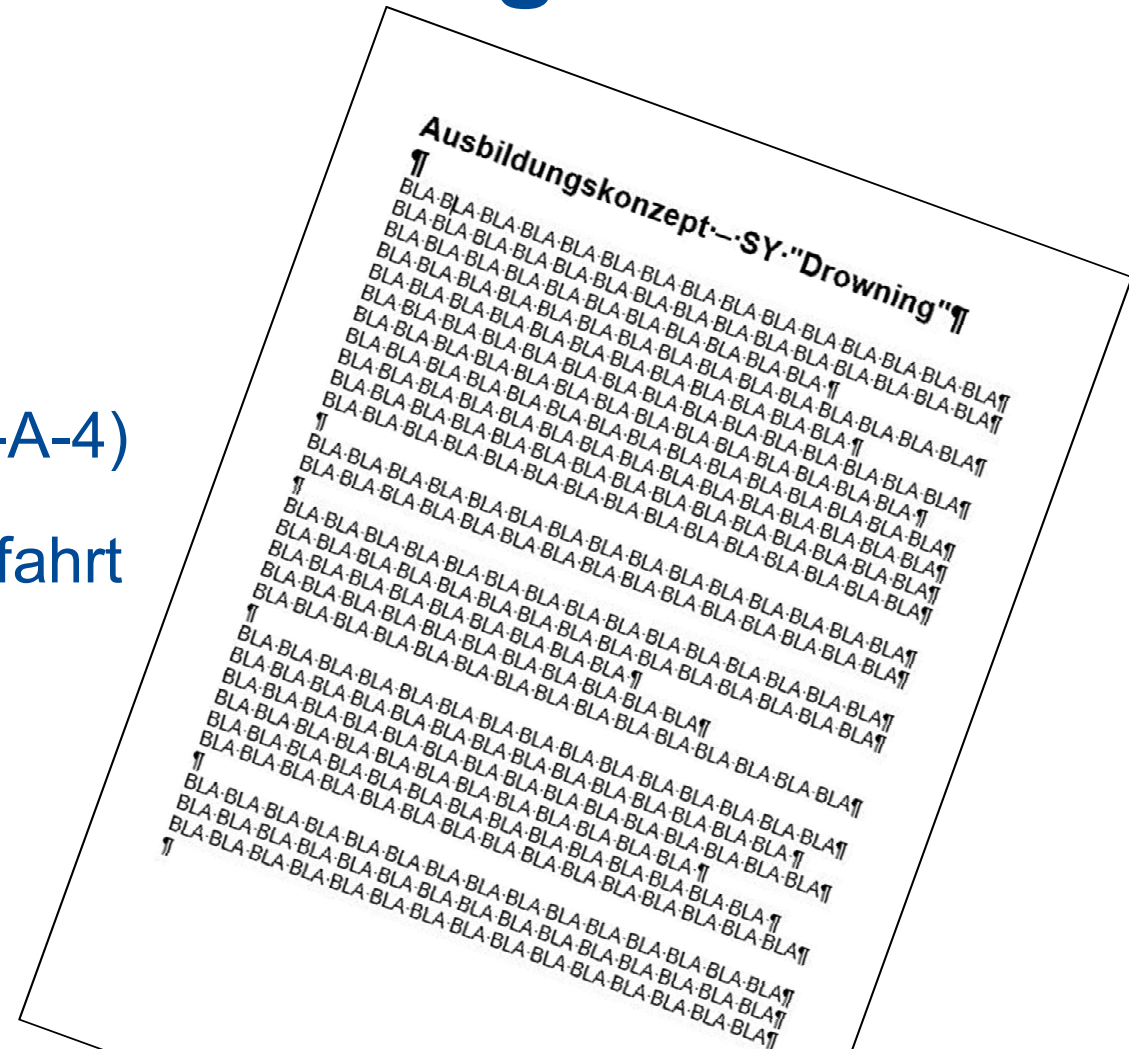




Erforderliche Unterlagen

Ausbildungskonzept:

- „Formloser Fließtext“
- Nicht mehr als eine Seite (DIN-A-4)
- Abgrenzung zur Fahrgastschiffahrt





Erforderliche Unterlagen

Schiffsmessbrief / Schiffsregisterauszug:

Ab 15 m Länge Rumpflänge

- Schiffsmessbrief des BSH
- Eintragung ins Seeschiffsregister

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

Schiffsmessbrief
für Sportfahrzeuge
Special Tonnage Certificate
for Pleasure Craft

Name des Schiffes
Name of ship: **HOMER**

Überschreibungsziffer
Serial letter: **0 0 7 0 2**

Heimathafen
Port of registry: **HAMBURG**

Statjahr
Year built: **2009**

HAUPTABMESSUNGEN
MAIN DIMENSIONS

Länge des Rumpfes
Length of hull: **14.99 m**

Länge über alles
Length overall: **15.60 m**

Hiermit wird bescheinigt, dass der Vermessungsgegenstand dieses Schiffs nach Maßgabe des § 4 Abs. 2 des Schiffsmessgesetzes vom 1982 / 1990 erstellt wurde.
This is hereby certified that the measurement of the ship has been conducted in accordance with the provisions of the Ordinance on the Tonnage Measurement of Ships, 1982 / 1990.

Ausgestellt in Hamburg am
Issued at
Date: **23 Okt 2009**

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Federal Office for Maritime Navigation and Hydrography

In Auftrag
By order: **Susemeyer**
(Name) Unterschrift / Signature

V-221 (16.70) - 1

112025



Ausrüstung

Nur zugelassene Ausrüstung

- Zugelassen meint für Rettungsmittel CE-zertifiziert
- Funkanlage muss von BSH anerkannt sein
- Pyrosignaltechnik muss MED-zertifiziert sein



**Vielen Dank,
für Ihre Aufmerksamkeit!**