

# WELTREISE MIT STIL

Mit PATH legte ein weiteres spektakuläres Projekt aus dem Hause judel/vrolijk bei Baltic Yachts ab. Die 44,60 Meter lange Slup wurde der Öffentlichkeit erstmals auf der Monaco Yacht Show gezeigt.



*In die eleganten Linien der „Path“ aus der Feder von judel/vrolijk & co fließt ein langgestrecktes Decks- haus mit 60 Quadratme- tern Solarpaneelen.*



Für den auch als Baltic 146 Custom bekannten Blauwasserkreuzer ist eine Weltumsegelung geplant – der Eigner hat bereits eine hinter sich und brachte viel von seinem Fachwissen in die Planung des Projekts mit ein. So verfügt die Segelsuperyacht von Baltic über eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die speziell auf unterschiedliche Situationen abgestimmt sind. Eine Drucktastenbelegung für den Segelplan etwa ermöglicht einer Crew, die nur kurz an Bord ist, eine einfachere Anpassung an die Windverhältnisse, während ein um 340 Grad drehbares Saildrive-System die Manövrierfähigkeit der Yacht verbessert. Zur Ausstattung gehört zudem ein Hubkiel, der den Tiefgang von 5,90 auf 3,40 Meter reduziert, ein fester Bugspriet und Blitzschutzsystem namens DDCE Marine.

Um die Batterieladung an Bord zu erhöhen und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Yacht zu verringern, ist das Hardtop außerdem mit 60 Quadratmetern Solarpaneelen bestückt. Sie speisen eine Batteriebank, die wiederum die Systeme an Bord versorgt und so den Bedarf an Stromaggregaten reduziert. PATH erfüllt zudem die IMO-Emissionsnormen der Stufe III.

Für Transfers befinden sich zwei Beiboote an Bord, ein RIB mit 8 PS Torqeedo-Elektroaußenborder in der großen Heckgarage und ein 6,50 m langes, zweimotoriges RibEye, das in einer Nische auf dem Vordeck untergebracht ist, die sich vor Anker in einen Swimmingpool verwandelt. PATH führt außerdem zwei Match-Segeljollen mit, deren Rümpfe in vier Teile zerlegt werden können, um sie leicht zu verstauen.

Dank der engen Zusammenarbeit von Baltic Yachts, judel/vrolijk und dem Eigner, entstand die neue Baltic in Rekordzeit. DBSV-Mitglied judel/vrolijk zählt zu den weltweit bekanntesten Yachtkonstruktionsbüros und prägt seit gut 35 Jahren die internationale Yachtszene mit zeitlosen Designs und innovativen Projekten. „Der Bau profitierte von der ausgezeichneten Teamarbeit zwischen Baltic und dem Vertreter des Eigners, die dazu beitrug, dass diese komplexe Yacht vorzeitig zu Wasser gelassen und ausgeliefert werden konnte“, so Henry Hawkins, stellvertretender Geschäftsführer von Baltic Yachts.

**Mehr Informationen:** [www.judel-vrolijk.com](http://www.judel-vrolijk.com)

**PATH** wurde von einem erfahrenen Eigner in Auftrag gegeben und ist – nach Volumen betrachtet – die drittgrößte von Baltic gebaute Yacht. Mit 44,60 Metern Länge und 9,45 Metern Breite bietet die aus modernen Verbundwerkstoffen gefertigte und mit einer dramatischen grau-orangen Lackierung versehene Yacht einen eleganten Anblick. An Deck erstreckt sich ein solides Bimini-Verdeck vom großen Decksalon aus, während ein weiteres Bimini die beiden Scherpositionen beschattet. Weiter achtern befindet sich der Steuerstand, gut geschützt von einem weiteren, speziellen Bimini mit Öffnungen, die einen guten Blick auf die Segel ermöglichen.

Die Segelyacht der Extraklasse verfügt neben einer Eignersuite über drei Doppelkabinen für Gäste und vier Kabinen für Crewmitglieder – somit können insgesamt acht Gäste und sieben Besatzungsmitglieder untergebracht werden. Die Eignersuite bietet zudem besonderen Luxus: Sie erstreckt sich mittschiffs über die gesamten 9,45 Meter Breite und bietet einen Lounge-Bereich mit einer 2,70 Meter langen Multimedia-Glaswand, auf der Filme, Fotos, Videos oder auch Navigationsinformationen gezeigt werden können.