



hezu grenzenlose Reichweite. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 16 Knoten und einer Reisegeschwindigkeit von 14 Knoten ist die Yacht geeignet, die schönsten Ziele weltweit anzulaufen. Auszugehen ist jedoch davon, dass sie erst einmal nur im Mittelmeerraum zum Chartern zur Verfügung stehen wird und Ziele wie Neapel, Sizilien, die Riviera, Korsika und Sardinien anlaufen wird.

Die A&R Superyacht wird von zwei 1.492 kW MTU-Motoren angetrieben. Für den Komfort auf See sorgen zwei Schottel-Triebwerke, und durch Naiad Zero Speed-Stabilisatoren wird auch bei höherer See die Freude der Gäste an der Superyacht nicht getrübt.



*Impressionen eines A&R-Meisterstücks. Schon früh zeichnete sich ab, dass der Eigner Originalität schätzte und kein Interesse an einer Yacht hatte, die leicht mit anderen verwechselt werden kann.*

# „Soaring“: A&R-Superyacht als Meisterstück

**Die Superyacht kann im Sommer gechartert werden.**

Durch Yachtconsulting Ocean Independence haben finanzstarke Chartergäste die Möglichkeit, im Sommer die jüngste von Abeking & Rasmussen (A&R) ausgelieferte Superyacht, die 68 Meter lange „Soaring“, kennen zu lernen. Die Yacht gilt mit ihren markanten Linien als Meisterstück der Werft und wurde nach Maß für einen erfahrenen Eigner entworfen und gebaut. Zu den Wünschen des Eigners gehörten ein privates Eigner-Deck mit einer achtern gelegenen Grand-Master-Suite, das größtmögliche Beiboot für die Yacht und ein Fitnessstudio komplett mit Wellness-Center mit direktem Zugang zum Wasser.

Um diesen Traum verwirklichen zu können, wurden von der Werft die Designer des Bremer Studios Focus Yacht Design verpflichtet. Das Studio schuf eine beeindruckende Konstruktion, die sich durch ein harmonisches und zeitgemäßes Äußeres und eine elegante, grau-weiße Farbgebung auszeichnet. Das charakteristisch ästhetische Merkmal von „Soaring“ ist ihre markante Linie, die sich

über die gesamte Länge der Superyacht vom Bug bis zur Badeplattform erstreckt. Die angenehme ästhetische Wirkung der Yacht ist das Produkt jahrelanger Erfahrung der Designer.

Ein weiteres charakteristisches Merkmal des „Soaring“-Designs sind die seitlichen Bugfenster, die als einheitliches und solides Merkmal fungieren und der Superyacht viel Dynamik verleihen. Bei der Betrachtung der Yacht wird das Ziel der Werft und der Designer deutlich, ein harmonisches Ganzes zu schaffen, das gleichzeitig beeindruckend und imposant sein soll.

**Die 68 Meter lange Superyacht zeichnet sich auch durch ihre solide und robuste Bauweise aus.**

Schon früh war klar, dass der Eigner Originalität schätzt und kein Interesse an einer Yacht hatte, die leicht mit einer anderen verwechselt werden kann. Die herausragende neue 68-Meter-Superyacht zeichnet sich auch durch ihre solide und robuste Bauweise aus und verfügt mit einer Bruttoreaumzahl von über 1.500 Tonnen auch über eine na-



Dem Eigner stehen zahlreiche luxuriöse Annehmlichkeiten und Aktivitäten zur Verfügung, die auch von Chartergästen an Bord genutzt werden können. Auf dem Unterdeck befindet sich mit 74 Quadratmetern beispielsweise ein ausgedehnter Strandclub mit direktem Zugang zur Badeplattform und angrenzendem Wellnesszentrum.

Mit der pünktlichen Auslieferung der „Soaring“ hat die Werft Abeking & Rasmussen übrigens die Herausforderungen der globalen Pandemie, die in der Endphase der Bauarbeiten zuschlug, gemeistert.

Etwas zwei Wochen vor der Übergabe der Superyacht wurde halb Europa von der Covid-19-Pandemie in einen Lockdown verpflichtet. Die Bremer Werft führte schnell aufwändige Sicherheits- und Hygienemaßnahmen ein und schaffte mit Hilfe eines Krisenstabs einen Zweischicht-Betrieb, um die Superyacht im Zeitplan zu halten. „Es war eine extrem herausfordernde Zeit und eine mutige Demonstration der Effizienz und Flexibilität von Abeking & Rasmussen, selbst unter härtesten Bedingungen“, so ein Sprecher der Werft.

Jetzt verwaltet und verchartert die Ocean Independence AG die „Soaring“. In sechs Luxuskabinen finden zwölf Chartergäste Platz.