

## *Kompromiss für Schleibrücke*

Die Klappbrücke in Lindaunis an der Schlei verbindet die Landkreise Schleswig-Flensburg und Rendsburg-Eckernförde an einer Stelle, an der die Schlei rund 130 Meter breit ist. Die Brücke wurde 1924 erbaut und ist damit beinahe 100 Jahre alt – seit 2020 sind Bauarbeiten im Gange mit dem Ziel, die bestehende

die ihre Segelsaison wegen der Sperrung früher hätten beenden müssen.

In der Folge wurde ein Kompromiss gefunden. Dieser sieht vor, dass die Brücke bis zum 15. Oktober weiterhin viermal täglich öffnet – um 10:45, 11:45, 14:45 und um 16:45. Vom 16. bis zum 31. Oktober soll die Klappbrücke dann von Freitag bis Sonn-



*Die geschlossene Klappbrücke von der Ostseite. Ab November 2022 wird die Brücke bis voraussichtlich Mitte März 2023 geschlossen bleiben.*

Brücke durch einen Neubau zu ersetzen. Bauträger ist dabei die Deutsche Bahn.

Aufgrund der komplexen anstehenden Arbeiten, sollte die Brücke nun ursprünglich ab dem 15. September 2022 bis in den Sommer 2023 komplett gesperrt werden. Gegen dieses Vorhaben protestierten allerdings viele Hafen- und Servicebetriebe vor Ort sowie jene Segler,

tag nur noch zweimal täglich öffnen. Im Anschluss bleibt sie bis Mitte März 2023 komplett geschlossen. Von Mitte März bis Mitte April wird sie dann wieder an Freitagen, Samstagen und Sonntagen zweimal täglich öffnen, danach wieder viermal täglich.

**Weitere Informationen:** [bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecke-lindaunis/infobauarbeiten](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecke-lindaunis/infobauarbeiten)