

# Bente 28 zur Yacht des Jahres nominiert

**E**rinnern wir uns: Die Geburt der Bente 24 fand im Jahr 2014 weitgehend im Internet und unter Beteiligung einer großen Fangemeinde statt. Das Ergebnis war ein kleiner Kreuzer, der anders war, als die Produkte der großen Serienwerften. Herausragendes Designmerkmal ist der nach oben hinten gezogene Dodger, der Aufbau und Sprayhood zugleich ist und unter Deck für Licht, Raum und Stehhöhe sorgt. Die Konstruktion aus dem Hause judel/vrolijk & co verfügt über gute Segel-eigenschaften auf allen Kursen und besticht durch

einfaches Handling. Das Konzept wurde teilweise auf die Bente 39 übertragen, die als zweites Modell des jungen Unternehmens auf den Markt kam. Obwohl weit über 100 Bente 24 und einige 39er gebaut und verkauft wurden, musste das junge Unternehmen aufgrund der hohen Entwicklungskosten Anfang 2020 Insolvenz anmelden. Zu diesem Zeitpunkt gab es bereits Pläne für die Bente 28, die in die Lücke zwischen der 24 und der 39 konzipiert wurde.

Nach der Übernahme der Marke „Bente“ durch Ultramarin erhält Bente die Chance auf ein zweites Leben am Bodensee. Dort war Ultramarin schon vor der Insolvenz Händler für Bente Yachten. Geschäftsführerin Sonia Meichle berichtete dem Float-Magazin, dass sie von der Marke und dem Konzept der Bente überzeugt sei. „Das Boot ist nicht nur gut für Einsteiger und passt hervorragend auf Binnenreviere, sondern es gibt auch Kunden, die sich verkleinern möchten und für die die Bente genauso ideal ist.“ Nach der Einigung mit Insolvenzverwalter und Gläubigern konnte die Produktion in der Werft im polnischen Stettin wieder aufgenommen werden. Parallel ging es auch mit

**Nach der Übernahme von Bente durch Ultramarin nimmt die Marke wieder Fahrt auf. Die Bente 28 steht auf der Shortlist eines wichtigen Branchen-Awards.**

der Entwicklung der Bente 28 wieder voran und das Büro judel/vrolijk & co in Bremerhaven lieferte ein gut segelndes Raumwunder ab, das der Bente-Linie treu bleibt, im Längen/Breitenverhältnis aber etwas schlanker als die kleine Schwester ausfällt und im Vorschiff voluminöser ist. Inzwischen wurde der Prototyp von verschiedenen Segelmagazinen probegesegelt und die Journalisten sind sich darüber einig, dass das moderne Konzept, das leistungsstarke Rigg mit ausgestelltem Großsegel im Topp, die ausgewogenen Segeleigenschaften, der Innenraum mit Stehhöhe im Salon und im Bad, die funktionale Pantry, das ungewöhnliche Raumangebot, der saubere Ausbau und die vorbildliche Installation die Bente 28 zu einem ganz besonderen Boot machen. Nicht zuletzt deshalb wurde sie beim Wettbewerb Yacht des Jahres im Bereich Family Cruiser für die Teilnahme nominiert. Die Sieger im Wettbewerb werden auf der Boot im Januar in Düsseldorf bekanntgegeben.

Verantwortlich im Hause Bente, Meichle & Mohr GmbH ist Christian Daum, der schon beim ersten Bente-Projekt mit an Bord war und die Produkte in- und auswendig kennt.

## Hier seine Beschreibung der Bente 28:

Bei der BENTE28 haben wir in der Konstruktion auf gute Amwind-Eigenschaften geachtet, schließlich segeln wir 60 Prozent unserer Zeit auf dem Wasser am Wind! Durch einen hohen Ballastanteil segelt sie stabil und sicher. Mit dem Gennaker kommt sie aber auch auf Raumwindkursen mühelos ins Gleiten – und verspricht so auch seglerisch großen Spaß.

Bereits in der Standard-Version ist die BENTE28 einhanttauglich, da Strecker und Fallen ins Cockpit umgelenkt und aus dem Cockpit sicher und bequem zu erreichen sind. Für die Bente 28 wird es zwei Motorvarianten geben: einmal die klassische Diesel-Einbaumaschine oder eine elektrische Version mit Pod-Antrieb. Die Basis-Version ist segelfertig und besticht durch einen überschaubaren Grundpreis. Die Zubehör-Palette wird reichhaltig sein und fast alle Wünsche erfüllen können. Kunden der ersten Stunde werden von einer interessanten „Launch Edition“ profitieren können, die viele Ausstattungsdetails in einem attraktiven Paket zusammenfassen wird.

**Weitere Informationen:** [www.bentyachts.com](http://www.bentyachts.com)



*Der ausfahrbare Rüssel und der übers Topfall gesetzte Gennaker erzeugen genügend Druck um die Bente 28 raumschots auf guten Speed und zum Gleiten zu bringen.*

*Der Segelplan zeigt ein Squaretop Main am Rigg ohne Achterstag. Die Musik sitzt bei diesem Boot im Groß und im Gennaker.*

Länge ü.a.: 8,65 m | Länge i.d.Wl.: 7,83 m |  
Breite: 2,99 m | Tiefgang: 1,65 m/1,95 m | Groß-  
segel: 33,2 qm | Fock: 22,0 qm | Gennaker:  
75,0 qm

