

des reinen Rohrgewichtes liegt bei etwa 30 Prozent zu einem vergleichbaren Aluminium-Mastprofil. Kohlhoff macht darauf aufmerksam, dass gerade bei der Umrüstung von Alumasten mit vorderen und achteren Unterwanten meistens eine radikale Vereinfachung der Takelage vorgenommen werden kann. Die vorderen Unterwanten oder bei top getakelten Yachten die Babystage können meistens genauso eliminiert werden wie Checkstays, die zur Reduzierung des „Pumpens“ gefahren werden mussten. Die Montage von Backstagen ist seinen Angaben nach nicht mehr obligatorisch, da die Steifheit des Mastes das Spannen des Vorstages einzig durch das Achterstag möglich macht.

## ***Torqeedo und Zodiac MILPRO: eine starke Partnerschaft***

Zum ersten Mal wählt Zodiac MILPRO einen elektrischen Außenborder für eins seiner Boote – das SRMN600 Professional RIB wird von Torqueedos Deep Blue angetrieben.

Der neueste Torqeedo, 80 PS stark und bereits mehrfach ausgezeichnet, macht das Rennen um den Antrieb des neuen RIBs von Zodiac MILPRO, das speziell entwickelt wurde für die Anforderungen des militärischen und gewerblichen Einsatzes. Das über 6m lange RIB ist strapazierfähig und braucht einen starken, langlebigen Motor.

„Torqeedo ist eine angesehene Marke“, so Vince Palmeri, Vice President von Zodiac MILPRO. „Für uns ist es das erste Mal, dass wir keinen Verbrennungsmotor als Antrieb für eines unserer RIBs nutzen. Wir glauben, dass dies nur der Auftakt einer Reihe von Projekten ist, die wir mit Torqeedo angehen werden, und sehen die Kooperation als Beginn einer starken Partnerschaft. Wir hoffen, wir werden gemeinsam das Konzept, Zodiac plus Torqeedo-Antrieb, weiterentwickeln, um es noch geeigneter für militärische und gewerbliche Anwendungen zu machen.“

Weitere Gewichtsreduzierungen sind laut Kohlhoff durch textile Verstagungen, wie sie der spanische Hersteller Future Fibre produziert, möglich.

Unabhängig von der Schiffsgröße gilt als Faustformel eine 80-prozentige Gewichtsersparnis von textilen Wanten im Vergleich zur Nitronic 50 Rod Rigging. Bei der Umrüstung von Nirodraht fällt der Gewichtsvorteil noch deutlicher aus. Hinzu kommt dann noch eine um rund 50 Prozent höhere Bruchlast bei vergleichbarer Dehnung.

Die Kohlhoff GmbH hat seit 2008 die Vertretung für Future Fibres in Nordeuropa und ist in diesem Gebiet auch anerkannter Servicestützpunkt.

**Mehr Informationen:** [www.kohlhoff-online.de](http://www.kohlhoff-online.de)

„Wir sind sehr stolz darauf, mit Zodiac MILPRO zusammenzuarbeiten, die seit Jahrzehnten führend in ihrem Bereich sind“, sagt Dr. Christoph Ballin, CEO von Torqeedo.

„Für die Einführung des Deep Blue Antriebs im Segment der gewerblichen Nutzer können wir uns keinen besseren Partner vorstellen.“

Deep Blue ist der erste und einzige 80 PS Außenborder, der industriell entwickelt und gefertigt wurde. Er wird von Batterien angetrieben, die aus der Automobilindustrie kommen und die speziell

für den Einsatz auf dem Wasser angepasst wurden. Ein starker elektrischer Antrieb, oder ein System, das sich ausschließlich aus High-Tech Komponenten zusammensetzt. Der Deep Blue ist als elektrischer Antrieb umweltfreundlich und unabhängig von den Benzinpreisen der Märkte. Der Gewinner der begehrtesten Innovation Awards der aktuellen Saison setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort, Effizienz und Sicherheit.

Zodiac MILPRO Boote kommen auch in unterschiedlichen Anwendungsgebieten des öffentlichen Sektors zum Einsatz: Neben dem Militär setzen Polizei, Feuerwehr, Hafen-Patrouille und Rettungsdienste auf die verlässlichen RIBs. Das SRMN600 wurde ursprünglich für den militärischen Einsatz gebaut, deswegen ist sein Rumpf so verstärkt, dass es mit einem Maximum an Beschleunigung auch dann gut klarkommt, wenn es am Limit beladen ist und Vollgas fährt. Der Deck-Bereich ist offen und so verstärkt, dass die Installation der Steuerungskonsole, Polster und des Equipments überall möglich ist.

Zusammen mit dem Torqeedo Deep Blue passt das RIB SRMN600 auch in Yachtclubs und auf Regatten.

**Mehr Informationen:** Torqeedo GmbH  
Friedrichshafener Straße 4a, 82205 Gilching  
Tel.: 08151 / 26 86 70  
[info@torqeedo.com](mailto:info@torqeedo.com), [www.torqeedo.com](http://www.torqeedo.com)



Foto: Torqeedo

***Zodiac MILPRO  
auf Umweltkurs.  
Der Antrieb ist der  
80 PS starke Elek-  
tromotor Deep Blue  
von Torqeedo.***