



Elektromobilität auf dem Wasser

Torqeedo stellt neue Antriebslösungen für Boote vor.

Elektromobilitätslösungen gewinnen breite Akzeptanz auf dem Automobilmarkt und in allen anderen Bereichen der Mobilität, einschließlich dem Marinemarkt. „Nachhaltige Produkte anzubieten, die einen überlegenen Nutzen gegenüber konventionellen Verbrennungsmotoren bieten, ist seit jeher der Kern unserer Arbeit bei Torqeedo. Diese Tradition setzen wir auch im Jahr 2018 fort“, sagte Torqeedo-CEO Christoph Ballin und nannte neue Produkte.

■ Die neue 48-V-Batterie Power 48-5000 macht den Einsatz von AGM- oder Gel-Batterien für die Elektromobilität überflüssig. Aufgrund ihrer langen Lebensdauer und acht Jahren Kapazitätsgarantie bietet sie die ultimative kostengünstige Lithium-Batterieversorgung für Elektromotoren bis 10 kW und alle elektrischen Verbraucher an Bord.

■ Deep Blue, das vielfach ausgezeichnete 40- und 80-PS-Antriebssystem von Torqeedo, ist der Grundstein für kraftvolle Elektromobilität – vom bewährten Plug-in-Motor bis zur hochgradig anpassbaren Hybridlösung für das komplette Energiemanagement an Bord. Mit dem neuen Hochleistungs-Akku BMW i8 können Boote mit begrenztem Platzangebot die modernste Autobatterietechnologie und die höchste verfügbare Energiedichte im Marine-Markt nutzen.

■ Das Cruise Pod-Antriebssystem, das seit seiner Einführung im Jahr 2016 weltweit Anerkennung findet, steht für leichte und wirtschaftliche Elektroantriebe für Segelboote mit einem Leistungsäquivalent bis zu 20 PS. Mit dem neuen Cruise 10.0 FP Saildrive Mount ist es noch einfacher, von einem Diesel-Saildrive zu einem sauberen und leichten Elektroantrieb zu wechseln und dabei die vorhandenen Saildrive-Befestigungspunkte zu nutzen.



Elektrischer Antrieb setzt genügend Speicherkapazität voraus. Möglich wird es mit der Power 48-5000 Batteriebank. Neu bei Torqeedo ist auch der 25 kW-Generator.



■ Torqeedo und WhisperPower kooperieren bei der Entwicklung eines neuen Generators für die Deep Blue Familie. Der in Zusammenarbeit mit WhisperPower entwickelte 25 kW-Generator ist optimiert für kommerzielle Anwendungen und Einsätze mit langen Motorlaufzeiten. Der Gleichstrom-Converter-Generator mit 350 Volt ist mit einem Vierzylinder-Dieselmotor des Typs Mitsubishi S4Q2 mit Kurbelwellenstart ausgestattet.

Der variable Frequenzbetrieb des Range Extenders hebt das feste Verhältnis zwischen Leistung, Spannungsausgang und Drehzahl auf und auf Abruf erzeugt er alle erforderlichen Kombinationen von Leistung und Spannung. Die hochentwickelte Leistungselektronik ermöglicht dem Motor, im effizientesten Betriebspunkt zu laufen. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch, Geräusche, Vibrationen und Abgase minimiert. Der Range Extender verbraucht nur 25 g Treibstoff pro kWh erzeugter Energie und ist dabei – mit nur 54 db(A) in sieben Metern Entfernung – sehr leise.

Mehr Informationen: www.torqeedo.com/de