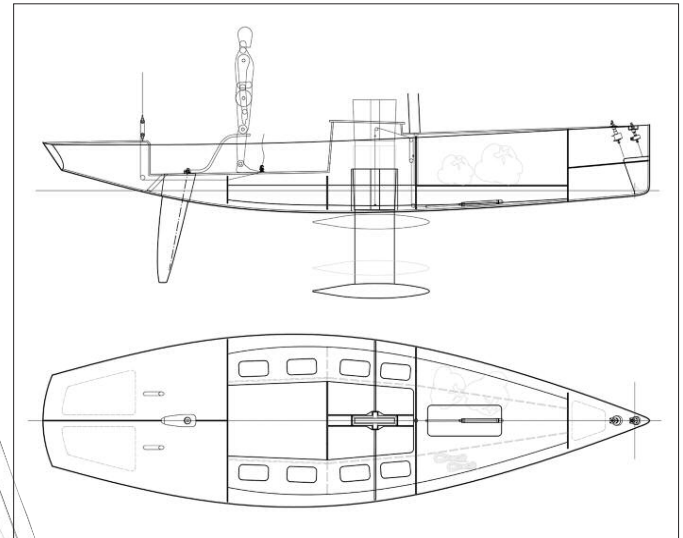
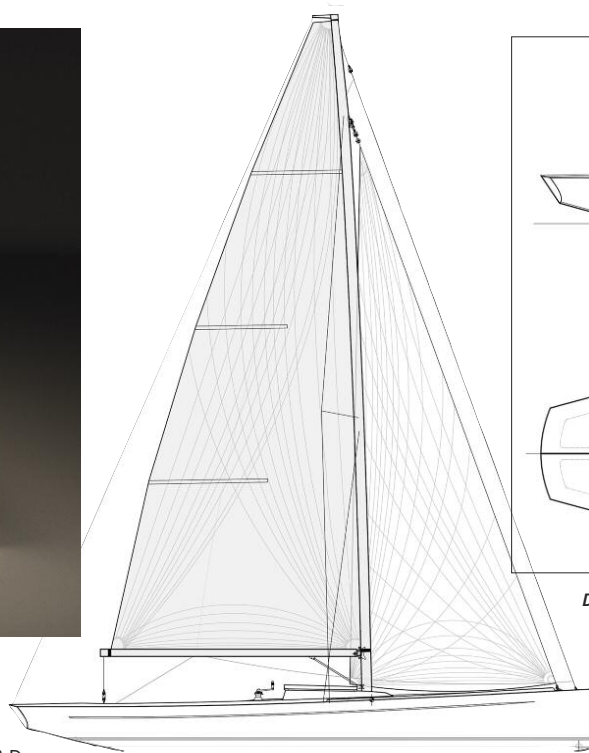


Daysailer aus Flachs von Green Boats



Der Riß des umweltfreundlichen Daysailers stammt vom renommierten Konstruktionsbüro judel/vrolijk & co in Bremerhaven.

Die Firma Green Boats in Bremen baut einen 26-Fuß-Daysailer aus Flachsfasern. Sie ersetzen Glasfasern. Man weiß, wie es geht, denn bei Green Boats entstanden auch zwei Sondervarianten des von judel/vrolijk & co konstruierten Kleinkreuzers Bente 24 mit Flachsfasern. Bei dem ebenfalls von judel/vrolijk & co gezeichneten Daysailer geht man in Bremen noch einen Schritt weiter in Sachen Umweltfreundlichkeit. Als Sandwichmaterial zwi-

schen den Flachsfasern wird für den 8,10 Meter langen Rumpf ein Schaumkern aus recycelten PET-Flaschen genutzt. Als Harz wird sogenanntes „Green Epoxy“ – eine Verbindung aus pflanzlichen Ölen verwendet. Darüber hinaus will die Werft auch bei der Vakuum-Folie auf ökologisch nachhaltige Produkte setzen. Die kleine Umweltyacht wird vermutlich 1,35 Tonnen verdrängen. Die Wasserlinie des 2,25 Meter breiten Bootes misst 6,90 Meter. Der Antrieb erfolgt durch eine Segelfläche von 30,5 Quadratmetern am Wind.